

Tekst:
TEDDY
GEHRKE
Foto:
POUL
ANKER

38-årige
Lotte
Klausen
fra Esbjerg
foretager
mellem 12
og 20 repara-
tioner om
dagen i sit
lille trans-
portable cy-
kelværksted.

**Rykker ud
og lapper:**

LOTTE ER MOBIL CYKELSMED

■ Lotte Klausen fra Esbjerg er afgjort kandidat til titlen som Danmarks gør det selv-kvinde. Den 38-årige cykelsmed fra Esbjerg er nemlig ferm med stort set de fleste stykker værktøj, som man placerer i hånden på hende.

I år er det 20 år siden, at hun mødte op på teknisk skole i Nykøbing Falster, det eneste sted i Danmark, hvor man dengang kunne blive uddannet som cykelsmed. Hun var eneste pige på holdet og i øvrigt den anden kvinde, som blev faglært cykelsmed.

– Jeg har rodet med cykler, fra jeg var helt lille. Da jeg i folkeskolen skulle i erhvervspraktik, var jeg i en cykelforretning. Da praktikken var slut, var jeg ansat som "arbejdsdreng". I starten lappede jeg kun cykler, men hen ad vejen fik jeg lov til det hele, fortæller Lotte Klausen.

Hun begyndte på teknisk skole med henblik på en elektrikeruddannelse. Karaktererne var i orden, men efter 22 ansøgninger og tilsvarende antal afslag på en praktikplads, måtte Lotte se i øjnene, at elbranchen i 1980'erne endnu ikke var klar til ligestilling.

– Jeg blev ungarbejder i en slagterafdeling i Brugsen, men fik kort efter tilbudt en læreplads hos en cykelgrossist i Esbjerg. Jeg skulle samle nye cykler, og det var ikke det, jeg allerhelst ville. Da der så dukkede en læreplads op i en "rigtig" cykelforretning, slog jeg til, fortæller Lotte, der er gift med montøren Bent og mor til drengene Rasmus og Daniel på 13 og syv år.

Unik ide

Lotte var ansat i forskellige værksteder, men problemet var, at ingen havde opgaver nok til at have en cykelsmed ansat på fuldtid året rundt. Efter barselsorloven med Daniel opstod ideen om at starte for sig selv.

– Det var min veninde, som foreslog, at jeg skulle lave noget helt nyt: mobil cykelservice. Tanken var at hente folks cykler, reparere dem og levere dem tilbage, men jeg måtte ikke have værksted herhjemme i garagen, sagde de på kommunen. Så indrettede jeg i stedet en værkstedsvogn og reparerer cyklerne ude hos kunderne. I møgvej

Lotte blev den anden danske kvinde, som kunne kalde sig faglært cykelsmed.



Ingen af de øvrige familiemedlemmer er lige så cykeltossede som Lotte. Daniel cykler dog gerne en tur med mor en gang imellem.

25, der skal fungere som lager for Lotte.

Udenfor på fortovet står en campingvogn, og det sker, at familien drager af sted. Vognen bruges nu mest af ægtefællen Bent, der ofte er ude på montageopgaver for sit firma Babcock & Wilcox.

– Jeg elsker at lave cykler, så jeg har min hobby som mit levebrød. Nu er der heller ikke tid til en masse andet ved siden af. Jeg har egen forretning, og der er også en masse at lave inde i huset. Samtidig er jeg ofte alene med drengene, når Bent er ude på opgaver for sit firma.

står jeg inde i kassevognen, men når vejret er godt, er jeg altid udenfor, fortæller Lotte.

Hun har mellem 12 og 20 reparationer om dagen, og det er nok til, at også økonomien cykler derudad. En mobil lappning koster 90 kroner plus kørselsgebur på 25 kroner. Værkstedsbilen har hun naturligvis selv indrettet, og lige nu bruger hun hver eneste ledige stund på den store ombygning, som familien er i gang med. Et 100 kvadratmeter stort parcelhus er vokset til 224 kvadratmeter, heraf