

Hjemmehjælp til cyklen

Erhverv

TEKST: ERIK HALDAN

Esbjergs eneste kvindelige cykelmekaniker tager på hjemmebesøg for at ordne cykler.

■ Nu er der håb for alle dem, der ikke kan lappe cykler selv og heller ikke kan tage sig sammen til at få det havarede køretøj fragtet hen til cykelsmeden

Hjælpen kommer fra Esbjergs eneste kvindelige cykelmekaniker, Liselotte Klausen, som i går havde første arbejdsdag i sit nye firma Den Mobile Cykelservice.

- Man kan godt kalde det hjemmehjælp til cykler, ler den 33-årige Liselotte Klausen, der blev udlært som cykelmekaniker i 1990 og siden har arbejdet hos forskellige cykelmekanikere. Sidst hos Boldesager Cykellager.

Mobilt værksted

Nu vil hun selv, men i stedet for at etablere værksted på en fast adresse, har hun investeret i en Ford Transit varevogn, der er blevet bygget om til et mobilt værksted.

- Og så tager jeg hjem til folk og reparerer deres cykler, forklarer Liselotte Klausen.

- Jeg har en fornemmelse af, at der i mange udhuse og garager står cykler, som folk ikke lige har haft tid til at fragte hen til cykelsmeden. De cyklet er en del af det marked, jeg forestiller mig.

- Og så er der alle dem, som

CITAT

JEG TAGER HJEM TIL FOLK OG REPARERER DERES CYKLER.

LISELOTTE KLAUSEN

virkelig er afhængig af cyklen hver dag. De kan have brug for akut hjælp, som de måske ellers ikke kan få før næste dag eller næste dag igen.

- Jeg tror også på kunder blandt de mennesker, der har cykler, men ikke er afhængige af cyklen. Går cyklen i stykker, skal de måske låne en trailer for at cyklen til et værksted, eller de skal have nogen til at fragte den. Og så bliver det måske ikke til noget lige med det samme. Måske glemmer de helt cyklen.

- Det kan jeg lave om på ved at komme med hjemmehjælp til cyklen, siger Liselotte Klausen.



Liselotte Klausen har etableret Esbjergs første mobile cykelværksted.

Foto: Tue Sørensen

FAKTA

Liselotte Klausens Ford Transit er bygget om til et komplet cykelværksted, så hun kan klare de fleste reparationer på stedet. Udgifterne til transport modsvares i store træk af de penge, hun skulle have brugt på lokaler og inventar i et fast værksted. Så prismæssigt regner hun med at være konkurrencedygtig.

En Ford Transit er bygget om, så nu er der hjemmehjælp på vej til havarede cykler.

Foto: Tue Sørensen

